

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»


**«УТВЕРЖДАЮ»**

Глава Республики Алтай,  
Председатель Правительства  
Республики Алтай

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, печать) А.В. Бердников  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного  
агентства

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, печать) И.В. Костюченко  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ**

**Республики Алтай,**

**Горно-Алтайской агломерации на 2019-2024 годы,**

**в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и**

**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
регионального проекта  
(федеральный уровень)

Подпись, печать

Начальник  
ФКУ «Центрдорразвития»



О.А. Ширлин

Генеральный директор  
ФГУ «РОСДОРНИИ»



А.П. Варятченко

Начальник ФКУ Упрдор  
«Алтай»



Я.А. Долинский

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
регионального проекта  
(региональный уровень)

Подпись, печать

Глава Республики Алтай,  
Председатель Правительства  
Республики Алтай

А.В. Бердников

Первый заместитель  
Председателя Правительства  
Республики Алтай

Р.Р. Пальталлер

Министр регионального  
развития Республики Алтай

Н.П. Кондратьев

Министр экономического  
развития и туризма Республики  
Алтай

С.В. Буйдышева

Заместитель начальника Южно-  
Сибирского межрегионального  
управления государственного  
автодорожного надзора

Ю.А. Кузнецов

Начальник УГИБДД МВД по  
Республике Алтай, полковник  
полиции

А.В. Косинов

Глава администрации  
МО «Города Горно-Алтайска»

О.А. Сафронова

Глава администрации  
МО «Майминский район»

Р.В. Птицын

## Содержание

### Паспорт регионального проекта Республики Алтай «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения.
2. Цели и показатели регионального проекта.
3. Задачи и результаты регионального проекта.
4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта.
5. Участники регионального проекта.
6. Дополнительная информация.

**Приложение 1.** План мероприятий по реализации регионального проекта.

**Приложение 2.** Дополнительные и обосновывающие материалы.

#### **Аналитическая записка.**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Республики Алтай. Принципы формирования и перспективы развития дорожной сети Республики Алтай.
2. Сведения о наличии документов транспортного планирования и предлагаемых в них мероприятий для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки.
3. Применение новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений.

**Таблица № 1.** «Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по Республике Алтай)».

**Таблица № 2.** «Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по Горно-Алтайской агломерации)».

**Таблица № 3.** «Перечень автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (по Республике Алтай)».

**Таблица № 4.** «Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети субъекта Российской Федерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.».

**Таблица № 5.** «Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по Республике Алтай)».

**Таблица № 6.** «Программа проведения диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах Горно-Алтайской агломерации)».

**Таблица № 7.** «Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии».

#### **Картографические материалы.**

1. Схема ремонта автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай на 2019-2024 гг.
2. Схема ремонта дорог Горно-Алтайской агломерации на 2019-2024 гг.

**П А С П О Р Т**  
регионального проекта

Республики Алтай  
Горно-Алтайской агломерации

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	
Наименование федеральных проектов	«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	
Краткое наименование регионального проекта	БКАД	Срок начала и окончания проекта 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Курагор регионального проекта	Пальталлер Р.Р. Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай	
Руководитель регионального проекта	Кондратьев Н.П. Министр регионального развития Республики Алтай	
Администратор регионального проекта	Ватутина Ж.И. Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	
Связь с государственными программами Республики Алтай	Государственная программа Республики Алтай «Развитие жилищно-коммунального и транспортного комплекса», утвержденная постановлением Правительства Республики Алтай от 28 сентября 2012 года № 243	



## 2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

- увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 %;
- снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом;
- снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведения в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %.

### Обеспечение:

применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Период, год								
			Базовое значение		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			Значение	Дата							

Федеральный проект: «Дорожная сеть»

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

1.	Доля протяженности автомобильных дорог Республики Алтай регионального значения, соответствующих нормативным	основной	19,15	31.12.2017	19,15	20,38	22,85	27,19	36,17	43,09	50,00
----	---	----------	-------	------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------





**Федеральный проект: «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов

8.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
9.	Доля контрактов на осуществление дорожной, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

10.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения, до 211% от базового количества 2017 года	шт.	9	31.12.2017	9	10	14	16	17	18	19
		%	100		100	111	155	178	189	200	211

Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

11.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Алтай (накопленным итогом), шт.	основной	5	31.12.2017	5	5	6	6	7	7	8
-----	---	----------	---	------------	---	---	---	---	---	---	---

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	«Дорожная сеть»	
	<p>Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	
1.	<p>Определение участков дорожной сети Республики Алтай федерального, регионального и местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования программ дорожной деятельности в Республике Алтай определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального и местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)</p>
2.	<p>На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций в 2019 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и</p>	<p>Достигнуты целевые показатели Республики Алтай регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.	ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Правительством Республики Алтай разработаны и представлены в Росавтодор согласованный Региональный проект актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год	Региональный проект, актуализирован в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
4.	На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций в 2020 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Достигнуты целевые показатели Республики Алтай регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
5.	Правительством Республики Алтай разработаны и представлены в Росавтодор согласованный Региональный проект актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	Региональный проект, актуализирован в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
6.	На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций в 2021 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Достигнуты целевые показатели Республики Алтай регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
7.	Правительством Республики Алтай разработаны и представлены в Росавтодор согласованный Региональный проект актуализированный, в том числе с учетом	Региональный проект, актуализирован в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утверждены и представлены на

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
8.	<p>проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год</p> <p>На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций в 2022 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>согласование в Росавтодор</p> <p>Достигнуты целевые показатели Республики Алтай регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
9.	<p>Правительством Республики Алтай разработаны и представлены в Росавтодор согласованный Региональный проект актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год</p>	<p>Региональный проект, актуализирован в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор</p>
10.	<p>На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций в 2023 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Достигнуты целевые показатели Республики Алтай регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
11.	<p>Правительством Республики Алтай разработаны и представлены в Росавтодор согласованный Региональный проект актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год</p>	<p>Региональный проект, актуализирован в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор</p>
12.	<p>На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций в 2024 году</p>	<p>Достигнуты целевые показатели Республики Алтай регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1.	Размещение одного автоматического пункта весогабаритного контроля в 2021 году на автомобильных дорогах Республики Алтай регионального значения	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.	Размещение одного автоматического пункта весогабаритного контроля в 2024 году на автомобильных дорогах Республики Алтай регионального значения	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
2.1.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (накопленным итогом, в 2020 году, 6 шт.)	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	технологий освещения автомобильных дорог (накопленным итогом, в 2022 году, 7 шт.)	энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.4	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (накопленным итогом, в 2024 году 8 шт.)	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 155% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 178% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 189% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.5.	Увеличение количества стационарных камер	Подготовлен отчет об установке стационарных камер

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	<p>фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения до 200% от базового количества 2017 года</p>	<p>фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения</p>
3.1.6.	<p>Увеличение количества стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p>	<p>Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения</p>

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	



№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)					Всего (млн. рублей)	
		2018	2019	2020	2021	2022		2023
1.	<p>1. Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, до 50%;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>2. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.</p> <p>3. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</p> <p>4. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Созданы механизмы экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.</p>							
1.1.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>							
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету		559,4882					559,4882







## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Кондратьев Н.П.	Министр регионального развития Республики Алтай	Пальталлер Р.Р. Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай	30
2.	Администратор регионального проекта	Вагутина Ж.И.	Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	Цыгулев А.С. Первый заместитель министра регионального развития Республики Алтай	60
Общие организационные мероприятия по проекту					
3.	Участник регионального проекта	Цыгулев А.С.	Первый заместитель министра регионального развития Республики Алтай	Кондратьев Н.П., Министр регионального развития Республики Алтай	60

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 50%; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>				
2.	<p>Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.</p>				
3.	<p>Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</p>				
4.	<p>Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>				
5.	<p>Созданы механизмы экономического стимулирования сохранения автомобильных дорог регионального и местного значения.</p>				
4.	<p>Ответственный за достижение результатов регионального проекта</p>	<p>Кондрагьев Н.П.</p>	<p>Министр регионального развития Республики Алтай</p>	<p>Пальталлер Р.Р. Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай</p>	<p>30</p>
5.	<p>Участник регионального проекта</p>	<p>Ватутина Ж.И.</p>	<p>Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай</p>	<p>Емельянов В.Г., заместитель министра регионального развития Республики Алтай</p>	<p>60</p>

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
6.	Участник регионального проекта	Исаков И.В.	Директор филиала ФКУ Упрдор «Алтай»	Долинский Я.А. Начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	30
7.	Участник регионального проекта	Скамров С.В.	Первый заместитель начальника КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	Нечаев Н. И. Начальник КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	30
8.	Участник регионального проекта	Хмелев В.Н.	Заместитель начальника КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	Нечаев Н. И. Начальник КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	60
9.	Участник регионального проекта	Сафронова О.А.	Глава администрации МО «Города Горно-Алтайск»	Бердников А.В. Глава Республики Алтай, Председатель Правительства Республики Алтай	30
10.	Участник регионального проекта	Шестаков В.И.	Первый заместитель Главы администрации МО «Майминский район»	Птицын Р.В. Глава администрации МО «Майминский район»	60
11.	Участник регионального проекта	Косинов А. В.	Начальник УГИБДД МВД по Республике Алтай, полковник полиции	Гаврилин П.В. Министр МВД по РА генерал-майор полиции	30
12.	Участник регионального проекта	Птицын Р.В.	Глава администрации МО «Майминский район»	Бердников А.В. Глава Республики Алтай, Председатель Правительства Республики Алтай	30



## 6. Дополнительная информация.

Программа разработана на основании обобщенной информации о состоянии дорожной сети Республики Алтай, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации ДТП, участках, работающих в режиме перегрузки.

Общая протяженность дорожной сети Республики Алтай составляет - 6 163,4 км, в том числе:

- дороги регионального значения – 2988,6 км (48,0%),
- дороги федерального значения -539,9 км (9,0%),
- дороги местного значения – 2 634,9 км (43,0%).

Дорожная сеть Республики Алтай и Горно-Алтайской городской агломерации формировалась путем включения в ее состав автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, имеющих агломерационное значение которое характеризуется интенсивными производственными, транспортными связями, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

В первую очередь в состав агломерации вошли объекты автомобильные дороги и улицы:

- по которым проходят маршруты общественного транспорта, а также тяготеющих к дошкольным, школьным и иным детским учреждениям, местам притяжения большого количества населения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения;
- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения.

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает:

- фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;
- формирование пообъектных планов работ по годам;
- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;
- плановые значения всех целевых показателей по годам;
- проведение работ по инструментальной диагностике;

Направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

- обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо

обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;

- применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположенных образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;
- обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;
- обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и тех- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

Перечень мероприятий, запланированных к реализации в целях достижения задач и целевых показателей регионального проекта Республики Алтай, отражен в приложениях к паспорту регионального проекта в Таблицах №1 – №7.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта  
Республики Алтай, Горно-Алтайской агломерации  
на 2019-2024 годы, в целях реализации федеральных  
проектов «Дорожная сеть» и  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

### ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ по реализации регионального проекта «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.	Определение участков дорожной сети Республики Алтай федерального, регионального и местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Горно-Алтайской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Сформирован региональный проект	РРП
2.	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Республики Алтай и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район»	Сформированы и представлены в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (регионального проекта)	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
3.	Заключение с Правительством Республики Алтай соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Правительством Республики Алтай обязательств по достижению показателей и решению задач регионального проекта	25 декабря 2018 г.	1 марта 2019 г.	(Р.В. Птицын). Росавтодор, Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Заключены соглашения с Республикой Алтай	РРП
4.	На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "РосдорНИИ", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о выполненных работах	РРП
4.1.	Правительством Республики Алтай заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	1 января 2019 г.	17 марта 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Заключены соглашения	РРП
4.2.	Органами исполнительной власти Республики Алтай совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование	1 января 2019 г.	15 апреля 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район»	Утвержденный план мероприятий	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	соблюдения Правил дорожного движения			(Р.В. Птицын).		
4.3.	Органом исполнительной власти Республики Алтай и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17 марта 2019 г.	31 мая 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о заключении контрактов	РРП
4.4.	Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31 мая 2019 г.	1 июля 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Утвержденная скорректированная программа	РРП
4.5.	Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о выполненных работах	РРП
4.6.	Органом исполнительной власти Республики Алтай проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	1 ноября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
4.7.	В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;	-	14 декабря 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н.	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
5.	предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	1 сентября 2019 г.	15 декабря 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын), Росавтодор, ГК "Автотор", ФАУ "РосдорНИИ"	Согласованные и утвержденные программы дорожной деятельности (региональные проекты) представлены в Росавтодор	РРП
5.1.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности (региональные проекты)	РРП
5.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15 декабря 2019 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын), Росавтодор, ГК "Автотор", ФАУ "РосдорНИИ"	Согласованные и утвержденные программы дорожной деятельности (региональные проекты) представлены в Росавтодор	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
6.	На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "РосдорНИИ", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрагьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о выполненных работах	РРП
6.1.	Правительством Республики Алтай (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	1 февраля 2020 г.	17 февраля 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрагьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Заключенные соглашения	РРП
6.2.	Органом исполнительной власти Республики Алтай и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17 февраля 2020 г.	1 апреля 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрагьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о заключении контрактов	РРП
6.3.	Органами исполнительной власти Республики Алтай совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2020 г.	15 апреля 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрагьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Утвержденный план мероприятий	РРП



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
6.4.	Органом исполнительной власти Республики Алтай, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31 мая 2020 г.	1 июля 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Утвержденная скорректированная программа	РРП
6.5.	Органом исполнительной власти Республики Алтай обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о выполненных работах	РРП
6.6.	Органом исполнительной власти Республики Алтай проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	1 декабря 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
6.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14 декабря 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о выполненных работах	РРП
7.	Правительством Республики Алтай и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом	1 сентября 2020 г.	15 декабря 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-	Согласованные и утвержденные региональные проекты	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
7.1.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	1 декабря 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Республикой Алтай актуализированы программы дорожной деятельности (региональные проекты)	РРП
7.2.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности региональный проект	-	15 декабря 2020 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын), Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"	Согласованные и утвержденные программы дорожной деятельности (региональные проекты) представлены в Росавтодор	РРП
8.	На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2021 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район»	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
8.1.	Правительством Республики Алтай (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	1 февраля 2021 г.	17 февраля 2021 г.	(Р.В. Птицын). Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Заключенные соглашения	РРП
8.2.	Органом исполнительной власти субъекта Республики Алтай и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17 февраля 2021 г.	1 апреля 2021 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о заключении контрактов	РРП
8.3.	Органами исполнительной власти Республики Алтай совместно с территориальным органом управления УГИБДД МВД по Республике Алтай разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2021 г.	15 апреля 2021 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Утвержденный план мероприятий	РРП
8.4.	Органом исполнительной власти субъекта Республики Алтай обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2021 г.	1 декабря 2021 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о выполненных работах	РРП
8.5.	Органом исполнительной власти Республики Алтай проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию	-	1 декабря 2021 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н.	Отчет о проведенных общественных	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результатов	Уровень контроля
		начало	окончание			
8.6.	<p>на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов</p> <p>В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов</p>	-	14 декабря 2021 г.	<p>Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).</p>	Отчет о выполненных работах	РРП
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9.	<p>На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	1 января 2022 г.	1 декабря 2022 г.	<p>Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).</p>	Отчет о выполненных работах	РРП
10.	<p>Правительством Республики Алтай представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2022 г.	<p>Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын); Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"</p>	Согласованные и утвержденные региональные проекты	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
11.	На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2023 г.	1 декабря 2023 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "РосдорНИИ", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о выполненных работах	РРП
12.	Правительством Республики Алтай представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2023 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын)., Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "РосдорНИИ"	Согласованные и утвержденные региональные проекты	РРП
13.	На сети автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования федерального и регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2023 г.	1 декабря 2024 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "РосдорНИИ", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Отчет о выполненных работах	РРП

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**мероприятий по реализации регионального проекта**  
**«Общесистемные меры»**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранения сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах Республики Алтай регионального значения (накопленным итогом, в 2021 году, 1 шт.)	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Минрегионразвития РА Н.П. Кондрагьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального о, местного значения	РРП
1.2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах Республики Алтай регионального значения (накопленным итогом, в 2024 году, 2 шт.)	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрагьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального о, местного значения	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий				значения	
2.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (накопленным итогом, 2020 году, 6 шт.)	1 января 2020 г.	25 декабря 2020 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "РосдорНИИ", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрачев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (накопленным итогом, 2022 году, 7 шт.)	1 января 2022 г.	25 декабря 2022 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "РосдорНИИ", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрачев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
2.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (накопленным итогом,	1 января 2024 г.	25 декабря 2024 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "РосдорНИИ", Минрегионразвития РА (Н.П.	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных	РРП



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	2024 году, 8 шт.)			Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	
3.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
3.1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
3.1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 155% от базового количества 2017 года	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.1.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 178% от базового количества 2017 года	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
3.1.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 189% от базового количества 2017 года	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.1.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 200% от базового количества 2017 года	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
3.1.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова);	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
4.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)			МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
4.1.	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ	-	14 декабря 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	РРП
4.2.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителями от каждой организации-владельца автомобильной дороги	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ	РРП
4.2.1.	Определение перечня пользователей от каждой организации-владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им	1 января 2019 г.	1 августа 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минрегионразвития РА (Н.П.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки доступа в систему	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
5.	Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог			Кондрачев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).		
5.1.	Совместно с Правительством Республики Алтай проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	1 января 2019 г.	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрачев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Актуализованы программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РРП
5.1.1	Совместно с органами исполнительной Республики Алтай с использованием прототипа Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	3 декабря 2018	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии" Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрачев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Подготовлен соответствующий статус-отчет	РРП
5.2.	Совместно с Правительством Республики Алтай проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы),	1 января 2019 г.	10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России,	Сформированы актуализованные программы	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Алтай			Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.2.1.	На основе проработки программ дорожной деятельности (региональных проектов) с использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения сформирована Программа применения новых технологий, материалов и технологических решений на 2020 год	1 октября 2019 г.	14 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Согласованная Программа применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на 2020 год	РРП
5.2.2.	Разработана методология и проведен мониторинг цен на строительные материалы и стоимость работ, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Алтай	1 января 2019 г.	10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н.	Подготовлен соответствующий методический документ. Сформирован отчет о результатах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
5.3.	Совместно с Правительством Республики Алтай проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Алтай	1 января 2020 г.	10 декабря 2020 г.	Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын). ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РРП
5.4.	Совместно с Правительством Республики Алтай проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических	1 января 2021 г.	10 декабря 2021 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, Минрегионразвития РА (Н.П. Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий,	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Алтай				материалов и технологических решений повторного применения	
5.5.	Совместно с Правительством Республики Алтай проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Алтай	1 января 2022 г.	10 декабря 2022 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, Минрегионразвития РА (Н.П. Кондрачев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно- Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РРП
5.6.	Совместно с Правительством Республики Алтай проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые	1 января 2023 г.	10 декабря 2023 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, Минрегионразвития РА (Н.П.	Сформированы актуализированные программы дорожной	РРП



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	<p>технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году.</p> <p>Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Алтай</p>			<p>Кондратьев); КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтотор» (В.Н. Хмелев); МО «Город Горно-Алтайск» (О.А. Сафронова); МО «Майминский район» (Р.В. Птицын).</p>	<p>деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	

РРП – Руководитель регионального проекта

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

к паспорту регионального проекта  
Республики Алтай, Горно-Алтайской агломерации  
на 2019-2024 годы, в целях реализации федеральных  
проектов «Дорожная сеть» и  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Регионального проекта Республики Алтай

**1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта**

Достижение результатов и показателей региональным проектом позволит:

- повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- способствует развитию дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- создаст условия для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;
- повысит приоритетные условия движения маршрутных транспортных средств пользования по отношению к иным транспортным средствам.

## 2. Методика расчета показателей федерального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Доп. информация
<i>Доля протяженности автомобильных дорог Республики Алтай регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %</i>							
1.	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте	19,15	Результаты диагностики дорожной сети	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Доля автомобильных дорог Республики Алтай регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %</i>							
2.	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального значения Республики Алтай, обслуживающих движение в режиме перегрузки к общей протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте	18,4	Результаты диагностики дорожной сети	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Алтай, %</i>							
3.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Алтай за отчетный период к количеству МКДТП в 2017 году	100	Данные статистики УИГБД по Республике Алтай	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Доля протяженности дорожной сети Горно-Алтайской агломерации соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %</i>							

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Доп. информация
4.	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог Горно-Алтайской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети агломерации принятой в региональном проекте	30,91	Результаты диагностики дорожной сети	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %</i>							
5.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта	0	Данные участников регионального проекта о проекте	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %</i>							
6.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта	0	Данные участников регионального проекта о проекте	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Доп. информация
<i>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %</i>							
7.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества установленных стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном периоде к общему количеству камер 2017 года	9	Данные участников регионального проекта о проекте	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Алтай</i>							
8.	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	5	Данные участников регионального проекта о проекте	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.</i>							
9.	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	0	Данные участников регионального проекта о проекте	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	

## **АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА**

**по реализации регионального проекта Республики Алтай,  
Горно-Алтайской агломерации на 2019-2024 годы,  
в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

### **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Республики Алтай.**

#### **Принципы формирования и перспективы развития дорожной сети Республики Алтай.**

Республика Алтай является субъектом Российской Федерации с численностью населения 218 063 человек, плотностью населения - 2,35 чел./км<sup>2</sup>. Республика Алтай расположена на юго-востоке Западной Сибири. Её территория составляет 92,6 тысяч квадратных километров. Численность городского населения Республики Алтай составляет 63 214 человек (29%) , сельское население 154 849 человек (71%). Имея общие границы с Монголией, Китайской Народной Республикой, Республикой Казахстан, а также с регионами Российской Федерации – Хакасией, Тывой, Кемеровской областью и Алтайским краем, Республика Алтай занимает важнейшее геостратегическое положение. В последние годы Республика Алтай позиционируется как туристический регион, что обусловлено ежегодно увеличивающимся потоком туристов. (Данные 2017 года - 2,0 млн. человек в год).

Основным видом транспорта в Республике Алтай является автомобильный транспорт. Незначительную долю в организации транспортного сообщения занимает воздушный транспорт. Железнодорожный транспорт в Республике Алтай отсутствует.

В течение последних лет прослеживается стабильный рост количества автотранспорта. Это обусловлено развитием производства по переработке лесных ресурсов, природных богатств и развитием зон отдыха и туризма.

По состоянию на 01.01.2016г. количество зарегистрированных транспортных средств на территории Республики Алтай составляло 80 833,0 ед., на 01.01.2017г. -81 467,0 ед., на 01.01.2018г. -83 172,0 ед. Это вызывает значительный рост интенсивности движения транспорта на автомобильных дорогах, предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам, в результате этого ухудшается экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Транспортное обслуживание населения Республики Алтай представлено 79 автобусными маршрутами, на которых задействовано 228 автобусов. По территории Республики Алтай приходят межрегиональные маршруты, которые связывают регион транспортным сообщением с соседними регионами – Алтайским краем, Новосибирской, Кемеровской и Томской областями. Пассажиропоток в летнее время значительно возрастает, что также отражается на состоянии автомобильных дорог Республике Алтай.

Увеличение количества транспортных средств и увеличение осевых нагрузок тяжеловесных транспортных средств негативно сказывается на безопасности дорожного движения и техническом состоянии автомобильных дорог.

По состоянию на 1 января 2018 года общая протяженность дорог в Республике Алтай составляет 6 163,4 км, в том числе:

- дороги регионального значения – 2988,6 км (48,0%),
- дороги федерального значения -539,9 км (9,0%),
- дороги местного значения – 2 634,9 км (43,0%).

Большая часть дорог, а именно 4 428,0 км не отвечают нормативным требованиям, в том числе:

- дороги регионального значения - 2 416, 69 км;
- дороги местного значения –2 011,8 км.

По состоянию на 1 января 2018 года сеть региональных дорог представлена следующим образом:

Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения – 2988,614 км, из них дороги находящиеся в нормативном состоянии составляют 572,444 км; 2 354,4 км – дороги, имеющие твердое покрытие, в том числе имеют усовершенствованное покрытие (асфальтобетон, чернотравийное покрытие) – 838,372 км или 28% от общей протяженности;

переходное покрытие (гравийное) составляет основную долю дорог – 1516,012 км или 51% от общей протяженности;

634,2 км – дороги, имеющие грунтовое покрытие.

На дорогах регионального значения расположено 411 мостовых сооружений, общей мощностью 9 454,7 п.м., из них:

капитальных мостов - 209 шт. (6 225,8 м.п.);

деревянных мостов - 202 шт. (3 228,9 м.п.).

В хорошем состоянии **123** моста, мощностью 4 973,36 пог.м., что составляет 30% от общего количества, или 53% от общей протяженности;

Мостов в удовлетворительном состоянии **103 шт.**, мощностью 1 962,96 пог.м., что составляет 25 % от общего количества, или 21 % от общей протяженности.

Мостов в неудовлетворительном состоянии **185** шт. длиной 2518,42 погонных метра, что составляет 45 % от общего количества, или 26 % от общей протяженности.

Водопропускных труб всего 2304 штуки длиной 28 591,47 погонных метра, из них ж/б 1853 длиной 23 846,64 пог.м, металлических 358 длиной 3 953,6 пог.м, деревянных 93 длиной 791,23 пог.м.

Протяженность снегозаносимых участков 470 км, из них только 13,5 км оборудовано снегозащитой.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям на 1 января 2018 года составила 2 416,2 км или 80,85% от общей протяженности. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих



в режиме перегрузки на 1 января 2018 года составила 550,8 км или 18,4% от общей протяженности.

В рамках реализации проекта и достижения целевых показателей в период с 2019 по 2024 годы запланировано выполнить мероприятия по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции на участках автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 1182,153 км. Проведение данного комплекса мероприятий приведет к увеличению доли соответствующих нормативным требованиям к 2024 г. до 50 %, и снижению доли автомобильных дорог работающих в режиме перегрузки к 2024 г. до 11,2%. Для проведения данного комплекса мероприятий необходимо финансирование в размере 11 518 491,4 тыс.

Под Горно-Алтайской городской агломерацией понимается образуемая городским округом – городом Горно-Алтайском и муниципальным образованием – «спутником» система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Горно-Алтайской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе – городе Горно-Алтайске. Принятый радиус Горно-Алтайской городской агломерации составляет 50 км.

В качестве дорожной сети Горно-Алтайской городской агломерации принята совокупность автомобильных дорог общего пользования местного, федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети.

Центром Горно-Алтайской городской агломерации является городской округ – город Горно-Алтайск (ядро агломерации).

Горно-Алтайск - административный центр и единственный город в Республике Алтай. Город административно относится к Майминскому району и является культурным, научным и промышленным центром Республики Алтай. Географически расположен в северо - западной части Республики Алтай в межгорной котловине среди цепи невысоких гор на высоте 270- 305 метров

над уровнем моря. Спутником является МО «Майминский район», в том числе сельские населённые пункты, входящие в состав муниципального образования «Майминский район», а именно: с. Майма, с. Манжерок, с. Соузга, пос. Карлушка, пос. Дубровка, пос. Рыбалка, пос. Турбаза Юность, пос. Черемшанка, пос. Известковый.

Дорожная сеть Горно-Алтайской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети:

Улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке и участок автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией.

Основу дорожной сети городской агломерации составляют автомобильные дороги общего пользования, местного значения:

Города Горно-Алтайска - ул. Промышленная; ул. Строителей; ул. Пушкирева; ул. Октябрьская; ул. Чаптынова; ул. Улагашева; ул. Б. Головина; пр. Коммунистический; ул. Проточная; ул. Э.Палкина; ул. Чорос-Гуркина; ул. Советская; ул. Маяковского; ул. Чкалова; ул. Ленина; ул. Барнаульская; ул. Социалистическая; ул. Каясинская; ул. Кирова; ул. Ленинградская; ул. Колхозная.

Села Майма - ул. Советская; ул. Строителей; ул. Источная; пер. Почтовый; ул. Катунская; ул. 50 лет Победы; пер. Тракторный.

На этих улицах концентрируются значительные потоки межмуниципального пассажирского и транзитного грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Протяженность автомобильных дорог Горно-Алтайской городской агломерации общего пользования составляет 164,4 км, в том числе дороги местного значения 93,7 км, дороги федерального значения 70,7 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

Доля автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям Горно-Алтайской городской агломерации общего пользования составляет на 31.12.2017-30,91%, в 2018 году доля автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям составит так же 30,91%, на 2019 год будет составлять - 49,70%, к 2020 составит - 53,92%, к 2021 вырастет до 58,80 %, в 2022 году данный показатель будет – 65,46 %, в 2023 году составит - 72,77 %. В соответствии с требованиями проекта к 2024 году доля автомобильных дорог городской агломерации, приведенных в нормативное состояние должна составлять - 85,00%.

Для приведения автомобильных дорог местного значения Горно-Алтайской агломерации в нормативное состояние к 2024 году необходимо выполнить комплекс мероприятий.

А именно выполнить мероприятия по строительству, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции. В период с 2019 по 2024 годы будут проведены работы по приведению дорог в нормативное состояние протяженностью 57,838 км, необходимое финансирование 787 800,00 тыс. руб.

На территории Республики Алтай по состоянию на 31.12.2017 года сформировались 4 места концентрации дорожно-транспортного пришествия (далее – МКДТП), в том числе:

-1 МКДТП на участках федеральной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией км 460+050-км 461+000;

-1 МКДТП на участке региональной дороги «Усть-Сема - Чемал – Куюс» км 64+900-км 64+950;

-2 на дорогах МО «г. Горно-Алтайск» пр. Коммунистический д. 54, д. 56 , д. 60, пересечение (ул. Б. Головина); пр. Коммунистический д. 53- д. 6 (р-н автовокзала).

На всех местах концентрации ДТП в 2017-2018 году были проведены мероприятия по ликвидации МКДП (установка дорожных знаков, камер ФВФ, перильных ограждений, модернизация светофорных объектов), что позволило по итогам 10 месяцев 2018 года полностью ликвидировать места концентрации ДТП на территории Республики Алтай.

На территории Республики Алтай по состоянию на 31.12.2017 года имеются автомобильные дороги, работающие в режиме перегрузки общей протяжённостью 573,5 км, в том числе:

- дороги федерального значения протяжённостью-22,7 км;
- дороги регионального значения протяжённостью-550,8 км;

На автомобильной дороге федерального значения, Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск - граница с Монголией начиная с 2017 года проводятся работы по реконструкции с учетом увеличения полос движения, срок завершения работ 2030 год, стоимость работ составляет 12 990 000,0 тыс. руб.

На автомобильных дорогах регионального и местного значения с 2019 по 2024 годы уменьшение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, планируется путем выполнения программных мероприятий за счет увеличения скорости движения автомобилей и перевода части участков автомобильных дорог с покрытием переходного типа в усовершенствованное (асфальтирование гравийных участков дорог). Также планируется повышение категорийности участков дорог за счет проведения 13-ти километров реконструкции. При этом выбраны наименее дорогостоящие и наиболее востребованные участки дорог. При общей стоимости реконструкции 509 185 тыс.рублей средняя цена за 1 километр составляет 39 млн.рублей, что меньше нормативной стоимости 1 километра капитального ремонта 3 категории.

В заключении следует отметить, что, с программой дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Республики Алтай, на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные

дороги» увеличиться доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 %.

Снизиться доля автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, работающих в режиме перегрузки, в 2017 году дороги обслуживающие в режиме перегрузки составляет 18,4%, а к 2024 году доля снизится до 11,2%.

К 2024 году количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий снизится на 50%.

### **Общесистемные меры развития дорожного хозяйства:**

Успешно функционирует созданная в 2016 году система фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения РФ. В настоящее время на территории региона функционируют 35 комплексов фотовидеофиксаций нарушений ПДД РФ, в том числе 9 стационарных и 26 передвижных.

За период с 24 мая 2016 года по 21 ноября 2018 года оформлено 687 151 постановление о нарушениях ПДД РФ, из которых 491 873 выявлены передвижными средствами автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, 195 278 – стационарными. Всего наложено штрафов на сумму 282 399,9 тыс. рублей, взыскано 221 061,9 тыс. рублей.

С помощью указанных комплексов фото-фиксации в 2017 году выявлено и вынесено более 256 тысяч постановлений по делам об административных правонарушениях, в 2018 году уже вынесено более 7 тысяч таких постановлений.

В результате использования комплексов фото-фиксации удалось снизить аварийность в регионе, так в районах установки комплексов фото-фиксации снижены следующие виды ДТП:

1) В г.Горно-Алтайске снижено общее количество ДТП на 19 % (2016г. - 70 ДТП, 2017 – 57 ДТП) снижено количество раненых в них людей на 19% (2016г. - 80, 2017 – 65);

2) В Майминском районе снижено количество погибших в ДТП людей на 33,3% (2016г. -6, 2017 – 4);

Ликвидированы очаги аварийности либо снижена аварийность непосредственно в местах выставления средств автоматической фото-фиксации.

Кроме того, с момента установки комплексов автоматической фото-фиксации не зарегистрировано ДТП с пострадавшими в г.Горно-Алтайске в районе остановок «Родник» (2015г. 4 ДТП) и ПАТП (2015г. 5 ДТП).

### **Интеллектуальные транспортные системы.**

Интеллектуальная транспортная система (ИТС АД РА) на автомобильных дорогах Республики Алтай в настоящее время представлена следующими компонентами:

1. Геоинформационная система ГИС АД;
2. Программный комплекс ROAD OFFICE, включающий в себя: Банк дорожных данных, Видеопаспорт, Линейный график, Проект организации дорожного движения;
3. Система контроля дорожных механизмов СКДМ на основе технологий ГЛОНАСС/GPS;
4. Система интеллектуальных пешеходных переходов;
5. Система фотовидеофиксации правонарушений ПДД.

**Дальнейшее расширение возможностей ИТС планируется за счет модернизации, развития существующих и добавления новых компонентов:**

6. Система весового и габаритного контроля — в настоящее время функционирует только в части выдачи разрешений и 1-го передвижного поста весового контроля. Планируется модернизировать данный компонент внедрением автоматических постов весогабаритного контроля;
7. Система учета интенсивности дорожного движения — в настоящее время представлена тремя датчиками учета интенсивности движения, планируется увеличение числа таких датчиков;
8. Дорожная система метеорологического контроля.

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

### **Сведения о наличии документов транспортного планирования и предлагаемых в них мероприятий для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки.**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Алтай от 22.11.2018 года № 366 "Об утверждении схемы территориального планирования Республики Алтай и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Алтай от 27.02.2018 года № 53" планируется развитие транспортной инфраструктуры на территории субъекта. Кроме того, во всех муниципальных образованиях приняты комплексные схемы организации дорожного движения, предусматривающие мероприятия по организации дорожного движения.

В соответствии с разработанным комплексным планом транспортного обслуживания населения Республики Алтай на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденным распоряжением Правительства Республики Алтай от 19 января 2016 года № 5-р, сеть дорог регионального или межмуниципального значения, работающая в режиме перегрузки проходит по основным туристическим маршрутам, а также по дорогам, соединяющим районные центры и столицу региона.

Из-за снижения пропускной способности участков дорог происходит резкое снижение скорости движения транспортных потоков, возникают заторы и пробки, растет аварийность и количество участников ДТП. Возможность переключения перевозки грузов и пассажиров с их перераспределением на другие альтернативные участки дороги и направления или виды транспорта отсутствует, ввиду слабо развитой системы транспортной инфраструктуры других видов транспорта с низкой грузопропускной способностью или полного их отсутствия.

Одним из «перегруженных» является участок автодороги «Кызыл-Озёк – Александровка – Урлу-Аспак» км 0+000 – км 8+000, движение по которому

осуществляется с временными трудностями. Участок относится к V категории автомобильных дорог, что не соответствует расчетной интенсивности движения. Для решения сложившейся ситуации, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году планируется выполнение работ по реконструкции данного участка на сумму 189,077 млн. рублей. Повышение категории автомобильной дороги до IV и устройство двух полос движения приведет к увеличению пропускной способности.

В остальных случаях для реализации задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» возможно выполнение мероприятий, которые позволят увеличить пропускную способность.

На участке автомобильной дороги «Ябоган – Туекта» км 270+400 – км 345+000 за период с 2019 по 2024 гг. планируется выполнить работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту на сумму 1 322,5 млн.рублей, что, безусловно, приведет к повышению ее потребительских качеств. Таким образом, за счет увеличения качества «не перегруженной» дороги, автомобильная дорога «Черга – Беш-Озек – Усть-Кан – Талда – Карагай – граница Казахстана с подъездом Талда – Тюнгур (Природный парк «Белуха»)» на участке км 6+000 – км 105+653 будет частично разгружена из-за перенаправления трафика по автомобильной дороге «Ябоган – Туекта». Кроме того, на автомобильной дороге «Черга – Беш-Озек – Усть-Кан – Талда – Карагай – граница Казахстана с подъездом Талда – Тюнгур (Природный парк «Белуха»)» в период с 2019 по 2024 гг. запланировано проведение работ по содержанию (устройство выравнивающего слоя и поверхностной обработки дорожного покрытия), ремонту и капитальному ремонту на сумму 1 399,9 млн.рублей, что, также улучшит качество данной дороги и увеличит безопасную скорость движения.



## **2. Применение новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений.**

В ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Республики Алтай планируется применение новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений, с доведением доли таких контрактов до 80% к 2024 году:

**1) Геосинтетические материалы** - плоский рулонный материал с ячейками линейных размеров от 1 см (геосетка), выполняющий преимущественно армирующие функции. Основная цель применения геосинтетических материалов – обеспечение надежного функционирования автомобильной дороги в сложных условиях эксплуатации. Устройство дополнительных слоев из ГМ позволяет повысить эксплуатационную надежность и сроки службы дорожной конструкции, качество работ, уменьшить расход традиционных дорожно-строительных материалов, материалоемкость дорожной конструкции.

**2) Битумная эмульсия** - представляет собой однородную маловязкую жидкость, получаемую путем диспергирования битума в водном растворе эмульгатора. Предназначена для подгрунтовки основания при строительстве автомобильных дорог, устройства слоев дорожных одежд, способом пропитки и поверхностной обработки.

Основные преимущества битумной эмульсии:

- **Экономичность.** При производстве затрачивается на 40-50% меньше электроэнергии, чем при приготовлении горячего битума, кроме того битумная эмульсия может сохраняться в жидкой форме длительное время без существенной потери эксплуатационных свойств.

- **Технологичность.** В отличие от горячего и разжиженного битума, эмульгированный битум может использоваться с холодными и влажными минеральными материалами.

- Экологичность. Битумная эмульсия при приготовлении и использовании не выделяет в атмосферу такого объема вредных веществ, как горячие битумы, так же пожаро – и взрывобезопасна.

### **3) Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20 на ПБВ)**

Щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь - рационально подобранная смесь минеральных материалов (щебня 70-80%, наполнителя из отсевов дробления 8-12% и минерального порошка), дорожного битума и стабилизирующей добавки, взятых в определенных пропорциях и перемешанных в нагретом состоянии. Характеризуется высоким содержанием нефтяного битума и щебня.

Применение щебеночно-мастичного асфальтобетона на скоростных дорогах с интенсивным движением, в сравнении с обычным асфальтовым покрытием, позволяет получить ряд преимуществ:

- высокую износостойкость, независящую от климатических условий эксплуатации;
- стабильное состояние покрытия при различных механических воздействиях;
- срок эксплуатации дорожных одежд в 2–3 раза выше, чем у других аналогичных покрытий;
- повышенный коэффициент сцепления автомобильных шин с поверхностью дороги;
- низкий показатель уровня шума при движении автотранспорта.

**4) Холодный ресайклинг** как способ ремонта дорожной одежды имеет ряд очевидных преимуществ. Исключена необходимость вывоза удаляемого материала старого покрытия и доставки свежей горячей асфальтобетонной смеси. Не нужно складировать удаленный материал вблизи ремонтируемого участка, что не всегда возможно, особенно в городе. Не требуется разогревать старое покрытие до «голубого дымка», как это делалось по технологии горячей термофрезерной регенерации, что важно как с точки зрения экономии энергии, так и охраны окружающей среды. Расход битума гораздо меньше, чем при

устройстве нового покрытия. Полностью используется старый каменный материал (для улучшения зернового состава асфальтобетонной смеси в него может быть добавлен новый щебень).

Таким образом, определяющими преимуществами холодной регенерации являются: экономия топлива, трудозатрат и битума, а также соответствие самым высоким требованиям охраны окружающей среды.

#### **5) Горизонтальная разметка из пластических материалов.**

Явным преимуществом пластических материалов является их высокая долговечность, устойчивость к погодным воздействиям и регулярным механическим нагрузкам, высокий коэффициент светоотражения и различимость разметки при любых погодных условиях.